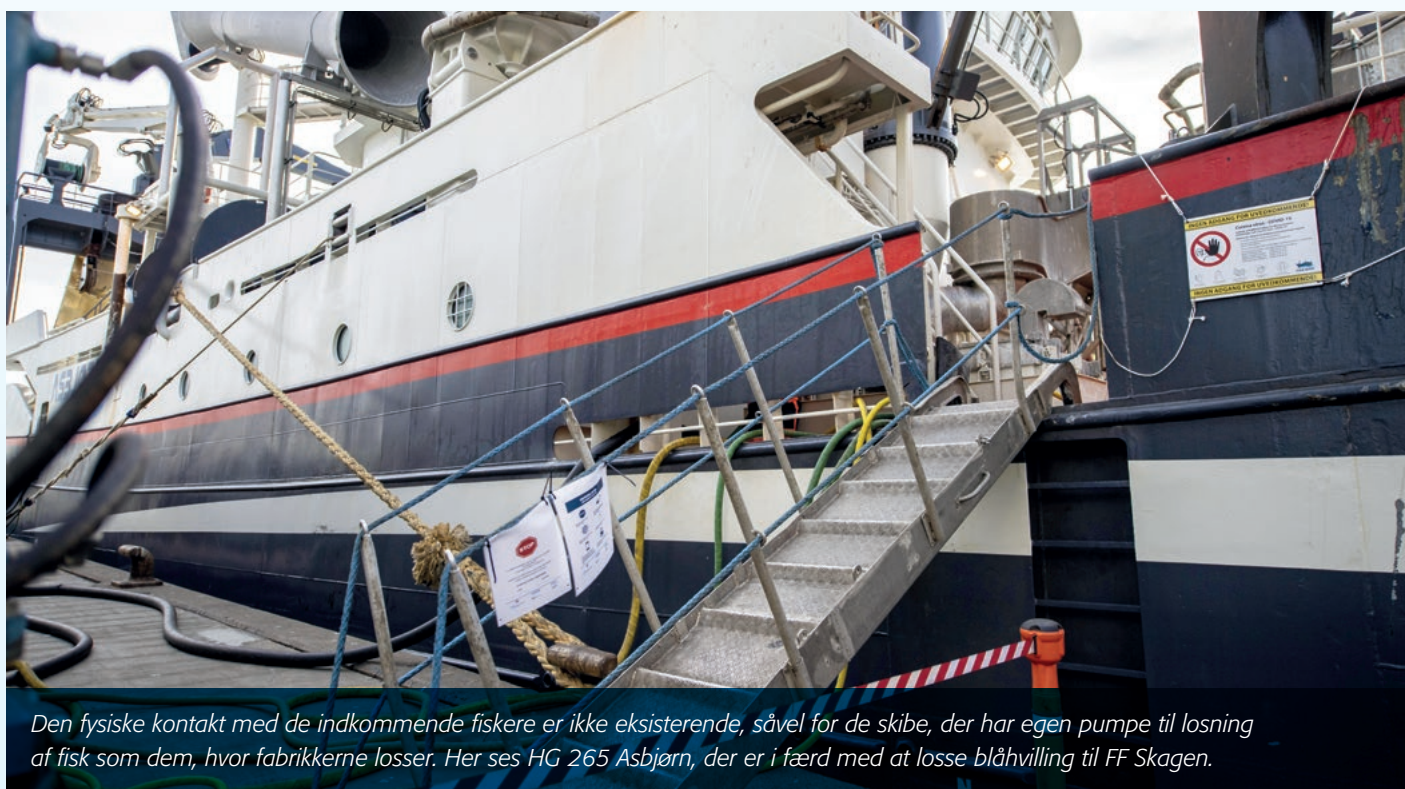


7-9-13: FF koncernen kører stadig fuld produktion

Covid-19 epidemien er trængt ind i hver eneste lille sprække af samfundets væren og gøren. FF koncernen er selvfølgelig ingen undtagelse. Både FF Skagen og Scandic Pelagic har løbende præsenteret omfattende forholdsregler. Indtil videre har det – bank under bordet – givet pote. Hidtil har koncernen ikke haft nogen konstaterede smittede med coronavirus, og begge ben af koncernen har kørt med fuld produktion.



Den fysiske kontakt med de indkommende fiskere er ikke eksisterende, såvel for de skibe, der har egen pumpe til losning af fisk som dem, hvor fabrikkerne losses. Her ses HG 265 Asbjørn, der er i færd med at losse blåhvilling til FF Skagen.

Fortsættes på næste side ►

INDHOLD

7-9-13: FF koncernen kører stadig fuld produktion	1	Kvoterne til diskussion	6	FF Skagen Fonds uddelinger i 2019	13
Generalforsamling udsat	3	Chefbiolog sætter spørgsmålstegn ved ICES' forsigtighedsprincip	7	40 år for FF Skagen	13
Tobissæsonen godt fra start	3	DPPO om Brexit: »Vi er fortrøstningsfulde«	9	Største havneudvidelse nogensinde i fuld gang	14
Råvaremæssig dårlig start på året	4	Fiskerfamilien fra Fiskebæk får tvillingeskibe	10	Ny leder på olielageret – med 35 års erfaring	16
Nye regler for artsbestemmelse	5				



FF Koncernen tog øjeblikkeligt konsekvensen og sendte alle de medarbejdere, der kunne arbejde hjemmefra, hjem. Sidenhen har medarbejderne opholdt sig på kontoret på skift.

»Vi kan ikke gøre andet end at håbe, at hele butikken ikke vælter i et hug.« Sådan sagde CEO i FF Koncernen, Johannes Palsson, i den tidlige fase, da virensens alvor var begyndt at krybe ind under huden på danskerne efter presse-mødet den 11. marts.

Straks efter pressemødet blev der handlet resolut, da samtlige medarbejdere, der kunne arbejde hjemmefra, blev sendt hjem. En lang række forholdsregler blev taget, og derfor kan CEO Johannes Palsson i skrivende stund efter påskeferien sige således:

»Jeg er utrolig stolt af den måde, medarbejderne har håndteret hele coronakrisen på. De har i den grad fulgt myndighedernes og koncernens anbefalinger for at undgå spredning af Covid-19,« siger Johannes Palsson.

Status er, at såvel FF Skagen og Scandic Pelagic, lige siden Danmark blev lukket ned, har formået at køre fuld produktion. »Vi har ikke oplevet nogen smittede hverken i Scandic Pelagic eller FF Skagen, og vi har ligeledes ikke hørt om nogen smittede i Skagen, Ålbæk eller Hanstholm. Tilsvarende er ingen konstateret med corona i vores svenske virksomheder,« siger CEO i FF Koncernen, Johannes Palsson.



»Af med smitten – på med spritten,« lyder budskabet på spanden med spritservietter ved indgangen til hovedkontoret. Stopskiltet skal sikre, at kun medarbejdere kommer på kontoret.



Produktionen i såvel FF Skagen som Scandic Pelagic kører i skrivende stund uændret.



Chaufførerne til fabrikkerne stikker deres papirer gennem en brevsprække for at undgå unødigt kontakt.



Her ses indgangen til FF Handel butikken.

Løbende kommunikation om situationen

Koncernen har løbende holdt hele medarbejderstaben klart og tydeligt opdateret om situationen og mindet om forholdsreglerne.

»Helt overordnet har vi opfordret medarbejderne til at undgå at forsamles unødigt samt huske håndvasken og »den sunde fornuft«. Sidstnævnte ting er heldigvis noget, vi er vant til. Derudover har vi fulgt skibenes valg, når det gælder losning af fangsterne. Nogle vil ikke have vores folk ombord, mens andre lukker sig selv inde på skibene, mens vores folk losses,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.

Så langt så godt. Johannes Palsson håber, at fiskeriet såvel som produktionen fortsat kan køre så gnidningsfrit som muligt.

»Vi håber selvsagt ikke, at vi bliver ramt af virussen, men hvis vi gør, håber vi, at vi kan bede folk om at blive hjemme, til de er raske, præcis som vi gør med andre sygdomme. Der flourer mange teorier i debatten om coronavirusen, og jeg håber, vi kan holde sygdommen fra døren ved fortsat fuldt fokus på hygiejne, at holde afstand og sund fornuft,« siger Johannes Palsson.

Generalforsamling udsat

FF's generalforsamling er grundet forsamlingsforbudet udsat på ubestemt tid. En ny indkaldelse vil blive arrangeret, så snart det bliver muligt at gennemføre den på forsvarlig vis.

Tobissæsonen godt fra start

Startskuddet til dette års tobissæson lød som altid den første april. I skrivende stund har Covid-19 ingen indflydelse haft på hverken landingerne eller produktionen. Rent faktisk har det været en rigtig god start.

»Vi har fået de første landinger, og disse ser rigtig fornuftige ud, især fra område 2 og 3 her i starten af sæsonen. Derudover håber vi, den traditionsrige Doggerbanke og andre fangstpladser i område 1 straks melder sig klar til et godt fiskeri,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.

Tobis er en fiskeart, som ikke har været anvendt til konsum, da ingen mennesker spiser ferske tobis. Derimod findes der

rigtig mange mennesker, der spiser laks, og netop fiskemel og -olie fra tobis er en meget vigtig råvare til laksefoder.

»Tobis er en af de allervigtigste arter i industrifiskeriet. Vi har igennem årtier fisket rigtig store mængder af dem til fiskemel og -olie. Med hensyn til coronakrisen kan vi ikke sige, at arten er særligt ramt,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.



»Vi står sammen om at beskytte dansk fiskeri mod corona/covid-19 smitte,« står der blandt andet på advarselsskiltene på havnekajen.

Råvaremæssig dårlig start på året

2020 kom desværre ikke så flyvende fra start, hvad angår råvaremængderne til FF Skagen. Vejret, udeblevet sildeafskær, og øget fokus på artssammensætning er allesammen faktorer, der har været med til at give et af de dårligste første kvartaler i lang tid.

»Ud fra en råvaremæssig betragtning er vi kommet dårligt fra start. Jeg skal tænke mange år tilbage for at komme i tanke om så dårlig en start mængdemæssigt, både hvad angår proteinfisk og afskær,« siger Fish Supply Director i FF Skagen, John B. Christensen.

Vejret har også været så dårligt, at det har givet udfordringer selv i Østersøen, hvor der normalvis ellers kan fiskes i næsten alt slags vejr. Mht. manglende sildeafskær, har Brexit formentlig også indirekte haft en finger med i spillet.

»Vi har en formodning om, at fiskerne har »skyndt« sig ud for at fange makrellen. Makrellen er jo en værdifuld fisk for fiskerne, så dette fiskeri har de sikkert prioriteret,« siger John B. Christensen.

Som en konsekvens af dette er sildefiskeriet blevet rykket en smule. John B. Christensen håber imidlertid, at det »mistede« kan hentes igen.

»Derudover har et øget fokus på den korrekte artssammensætning gjort fiskernes rejser på havet længere,« siger John B. Christensen.



»Råvaremæssigt er vi kommet dårligt fra start, og jeg kan kun håbe på, at vi kan indhente det mistede senere på året,« siger Fish Supply Director John B. Christensen.



Nye regler for artsbestemmelse

Der er siden årsskiftet kommet et øget fokus på den rette artssammensætning ved landinger af industrifisk.

Fiskeristyrelsen fremlagde forslag til prøvetagning og artskontrol af alle fangster til industri i efteråret 2019. Igennem Marine Ingredients Denmark har FF Skagen været aktive i udformningen af disse nye regler for at sikre, at praktikken og omkostningerne, der er forbundet med gennemførelse af de nye regler, ikke bliver unødigt store.

»Vi har haft masser af møder med Fiskeristyrelsen og har i høj grad fået sat vores fingeraftryk på den nye aftale,« siger Fish Supply Director i FF Skagen, John B. Christensen.

Artssortering af akkrediteret Vejer & Måler

En af de nye regler er, at industrien selv skal artssortere – samtlige laster.

»Der har vi simpelthen valgt at sige fra starten, at vi som industri skal have 3. part ind over denne artsbestemmelse. Det giver på ingen måde mening, hvis vi selv skulle kontrollere vores egne fiskere,« siger John B. Christensen.

Helt officielt gik overdragelsen af artsbestemmelse til akkrediteret Vejer & Måler i starten af april. Fiskerikontrollen skal dog fortsat se Vejer & Måler over skulderen.

»Vejer & Måler har i starten af året været på kursus i »fiskesortering,« så det går, som det må forventes med et stadig relativt nyt tiltag, siger John B. Christensen.

Det øgede fokus på den korrekte artssammensætning har givet fiskerne nogle længere ture på havet.



Kvoterne til diskussion

CEO i FF Koncernen Johannes Palsson lægger ikke fingre imellem, når han bliver adspurgt om årets kvoter på tobis og brisling. »Idiotisk« lyder det blandt andet om fastholdelsen af områdeinddelingen af tobisfiskeriet. I disse bæredygtighedstider savner han det perspektiv i debatten, at pelagisk fisk er noget af det mest klimavenlige, hvad angår CO₂-aftryk.

Tobiskvoterne blev offentliggjort i slutningen af marts og endte på godt 215.000 ton, som er en stigning på knap 90.000 ton i forhold til sidste år. Johannes Palsson er imidlertid langt fra tilfreds.

»Biologernes skrabetogt i område to var fantastisk godt, det næstbedste nogensinde, og derfor mener jeg, kvoten burde have været dobbelt så stor,« siger Johannes Palsson og fortsætter:

»Derudover holder man fast i områdeinddelingen, som er totalt idiotisk. Vi får en teknologisk forklaring på årsagen, men jeg tror dårligt nok, biologerne forstår den selv,« siger Johannes Palsson.

Chokeret over brislingekvoten

Hvad angår ICES' kvoterådgivning for brisling, som blev offentliggjort 14. april, er situationen den samme.

»Vi er stadig i chok over, hvordan kvoten så ud sidste år. Den lå på knap 139.000 ton, og i år har man valgt samme metode som sidste år og har besluttet, at kvoten bliver knap 208.000 ton, til trods for det faktum, at rekrutteringen i bestanden er den bedste siden 1980,« siger Johannes Palsson.

Pelagisk fiskeri er bæredygtigt

Når man diskuterer kvoter, er det i disse tider højaktuelt at koble dem til bæredygtighed. I et klimamæssigt, bæredygtigt perspektiv, giver det da ikke god mening at være mådeholden med fiskeriet?

»Hvad angår det klimamæssige fodaftryk, så er pelagisk fiskeri rent faktisk noget af det allermest bæredygtige. Jeg tør påstå, at pelagisk fisk både til konsum og industri, såvel fangst- som fremstillingsmæs-



Områdeinddelingen gav problemer med at fiske hele kvoten i fjor, men Johannes Palsson håber, at det vil lykkes fiskerne at fange hele kvoten i år.

sigt, er et af de mest klimavenlige føde- og foderingsredienser, du finder på hele kloden,« siger Johannes Palsson.

En rapport fra det svenske researchinstitut RISE viser da også, at fx produktionen

af et kg sildefileter udleder 0,6 kg CO₂. Til sammenligning udleder produktionen af et kg lokalt produceret oksekød 27 kg, et kg kylling udleder 2,4 kg og et kg æg 1,4 kg.

Chefbiolog sætter spørgsmålstegn ved ICES' forsigtighedsprincip

Når ICES rådgiver om kvotefastsættelser, sker det ud fra et forsigtighedsprincip. Chefbiolog ved Marine Ingredients Denmark stiller imidlertid spørgsmålstegn ved, om ikke det bliver lidt for forsigtigt.

»ICES er generelt lidt forsigtige i forhold til, hvad der rent videnskabeligt er belæg for,« siger Søren Anker Pedersen.

ICES rådgivningen for brislingefiskeriet i Nordsøen og Skagerrak/Kattegat lyder på 208.708 tons. Selvom det er en stigning på omkring 50 procent fra sidste år, mener Søren Anker Pedersen også, at denne kvote er for forsigtigt sat.

Han henviser til, at ny forskning fra det såkaldte »FMSY-projekt«, som han har deltaget i, bl.a. tyder på, at fangsterne fra brislingebestanden kan øges, uden at det går ud over bæredygtigheden i bestanden.

»Den nuværende beregningsmodel anvendt af ICES tager ikke i tilstrækkeligt omfang højde for tæthedsafhæn-

gige faktorer. Fx det forhold, at når der er mange brisling i havet, så øges konkurrencen om føde mellem individerne,« siger Søren Anker Pedersen.

Han bakker samtidig op om fiskeribranchens appel til biologerne om at forklare de fastsatte kvoter, så de er til at forstå.

»Vær videnskabelig og sig tingene helt straight i stedet for at have uforklaret forsigtighed,« siger Søren Anker Pedersen.



Foto: MID

Chefbiolog ved Marine Ingredients Denmark, Søren Anker Pedersen, er med i forskningsprojektet FMSY, som tyder på, at brislingekvoten kan øges, uden det går ud over bæredygtigheden i bestanden.

Marinbiologs bud på næste års kvoter

Blåhvilling

»Der hænger sorte skyer over blåhvillingekvoten. Grundet de senere års meget lille tilgang af unge fisk til bestanden og usikkerhed i bestandsvurderingen er forventningen, at fangstkvoten for 2021 vil ligge 10-30 % lavere i 2021 sammenlignet med 2020,« siger chefbiolog ved MID, Søren Anker Pedersen.

Sild

For sild i Nordsøen og Kanalen samt Atlantoskandisk sild vurderer Søren Anker Pedersen, at kvoterne vil falde med 10-20 procent i forhold til sidste år på grund af mindre tilgang af unge fisk til bestandene, mens de østlige østersø-sild vil være på niveau med i år.

Kilder

- EU Kommissionen, 2020: https://ec.europa.eu/fisheries/cfp/fishing_rules/tacs_en
- Fiskeristyrelsen, 2020: <https://fiskeristyrelsen.dk/fiskeristatistik/landings-og-fangststatistik/>
- FMSY-projektet, 2020: <https://www.fmsyproject.net/>
- ICES, 2020: <http://ices.dk/Pages/default.aspx>

Fortsættes på næste side ►

Tabel 1. Danske fiskekvoter af proteinfisk i 2019 og 2020, samt kvoteudnyttelsen i 2019. Tobiskvoterne for 2020 er tillagt overførsler fra 2019 til 2020 (Data fra EU Kommissionen og Fiskeristyrelsen, 2020).

Danske kvoter af proteinfisk	2019	2020	Forskel (%)	Kvote-udnyttelse i 2019 (%)
Tobis EU-zone	126.438	226.354 ¹	79 %	
Tobis område 1r	100.200	116.620 ¹	16 %	82 %
Tobis område 2r	5.099	59.154 ¹	1060 %	99 %
Tobis område 3r	10.928	12.058 ¹	10 %	98 %
Tobis område 4	10.028	38.339 ¹	282 %	61 %
Tobis område 6	183	183 ¹	0 %	0 %
Brisling, Nordsøen	149.592 ²	91.347 ³	-39 %	102 %
Brisling, Skagerrak-Kattegat	17.840	17.840	0 %	67 %
Brisling, Østersøen	26.710	20.730	-22 %	90 %
Sperling, EU	54.949 ⁴	64.940 ⁵	18 %	46 %
Havgalt	5.357	5.357	0 %	13 %
Hestemakrel	17.647	12.132	-31 %	59 %
Blåhvilling	48.813	49.845	2 %	93 %
Sildebifangst i Nordsøen	12.628	8.573	-32 %	38 %
Sildebifangst i Skagerrak-Kattegat	5.692	5.692	0 %	6 %
Danske kvoter i alt	465.666	502.810	8 %	

¹ Fiskeristyrelsen 24. marts 2020 • ² Fra 1. juli 2018 til 30. juni 2019 • ³ Fra 1. juli 2019 til 30. juni 2020

⁴ Fra 1. november 2018 til 30. oktober 2019 • ⁵ Fra 1. november 2019 til 30. oktober 2020

Tabel 2. EU's kvoter og de danske fiskekvoter for brisling og sild i Østersøen, Nordsøen og Nordøst Atlanten, 2019 og 2020. (Data fra EU Kommissionen, 2020).

Brisling- og sildekvoter	2019		2020		Forskel 2019-2020 (%)
	EU	DK	EU	DK	
Brisling:					
Østersøen (EU-farvand)	270.772	26.710	210.147	20.730	-22%
Skagerak/Kattegat	24.627 ¹	17.840 ¹	? ²	? ²	?
Nordsøen	165.411 ¹	149.592 ¹	207.807 ²	? ²	26%
Sild:					
Vestlige Østersø (22-24)	9.001	1.262	3.150	442	-65%
Østlige Østersø (25-29, 32), ekskl. Gulf of Riga	170.360	3.748	153.384	3.374	-10%
Botniske Bugt (30-31)	88.703	0	65.018	0	-27%
Riga-bugten	31.044	0	34.445	0	11%
Skagerrak, Kattegat, og vestlige Østersø	25.415	12.325	21.257	10.309	-16%
Nordsøen og Kanalen	273.106	60.267	273.106	59.268	0%
Atlanto-skandisk sild	38.315	13.129	34.216	11.724	-11%
Kvoter i alt	1.096.754	284.873	855.434	215.034	-22%

¹ Fra 1. juli 2019 til 30. juni 2020 • ² Fra 1. juli 2020 til 30. juni 2021 – Foreløbig foreligger kun den samlede EU kvote.

DPPO om Brexit:

»Vi er fortrøstningsfulde«

Et stærkt forhandlingsmandat med fokus på dansk fiskeris to hovedelementer giver Danmarks Pelagiske Producentorganisation is i maven i forhold til udfaldet for dansk fiskeri, når brexit bliver en realitet i januar 2021.

I slutningen af februar kom EU's forhandlingsmandat på plads, og det rummer præcis de to hovedelementer, som Danmarks Pelagiske Producentorganisation har slået på tromme for:

»Vores budskab har fra starten været meget klart: Man skal fastholde de nuværende kvotefordelinger og samtidig sikre uændret gensidig adgang til hinandens farvande,« siger direktør i DPPO, Esben Sverdrup-Jensen.

Briternes forhandlingsmandat går på fuld kontrol over eget farvand. Alligevel er Esben Sverdrup-Jensen med egne ord »fortrøstningsfuld«.

»Vi er 27 medlemslande, der står bag et stærkt og meget konkret forhandlingsmandat, hvor fiskeriet er koblet på: Ingen handelsaftale uden en fiskeriaftale, og ingen fiskeriaftale uden en handelsaftale. Jeg er fuld af tillid til, at man leverer på det mandat i forhandlingerne,« siger Esben Sverdrup-Jensen.

For at være så tæt på processen som muligt og få bedst mulig indflydelse,



Esben Sverdrup-Jensen, sætter sin lid til EU's stærke forhandlingsmandat i kampen om adgangen til det britiske farvand efter briternes udtrædelse af EU.

har DPPO og Danmarks Fiskeriforening etableret en fælles repræsentation i Bruxelles.

Som minimum toldfrihed på råvarer

Også fra Skagen følger man udviklingen nøje. Skagen er Europas største pelagiske havn, så det giver sig selv, at udfaldet

har altafgørende betydning. 70 % af de danske fangster af sild er fisket på britisk farvand, mens det gælder op mod halvdelen af tobisfiskeriet.

»Vi har fulgt processen tæt fra start, og vi er meget optagede af at støtte op omkring, at fiskerne bibeholder deres nuværende rettigheder til at fiske i britisk farvand,« siger CEO i FF Skagen, Johannes Palsson.

Hvis det skulle munde ud i, at briterne får fuld kontrol over eget farvand, så ønsker Johannes Palsson i det mindste, at Danmark kan købe fisken.

»I så fald er det vigtigt, at der ikke kun kommer toldfrihed på færdigvarer, men også på råvarer. Det er tvingende nødvendigt, at der bliver en balance mellem fortoldningen af færdigvarer og råvarer,« siger Johannes Palsson.

Forhandlingerne er i skrivende stund udskudt grundet den verserende coronakrise.



Fiskerfamilien fra Fiske

Historien om Familien Ahlström fra Fiskebäk er en fortælling om et familiesammenhold om fiskeriet i generationer. En fortælling om otte brødre/fætre stærk rundt om bordet på Karstensens Skibsværft for at designe familiens to nye drømmeskibe, GG 204 Tor-Ön og GG 207 Torland.



Fætrene Svante og Olof Ahlström har sejlet sammen, siden de var 16 år gamle.

Det er ikke særlig ofte, at der er så mange mand inde over, når der laves nye skibe. Men i Familien Ahlström er den slags helt naturligt.

»Vi diskuterer, og det bliver hot, men vi kender hinanden så godt, at diskussionerne altid ender med en god ide,« siger Svante Ahlström, som er skipper og en af de otte ejere af de nye skibe.

bäk får tvillingeskibe

GG 204 TOR-ÖN OG GG 207 TORLAND

- Skibene er såkaldte tvillingeskibe, da de er identiske
- 50 m lange og 13 m brede
- Lastkapaciteten på hvert skib er 1250 ton
- Skrogene kommer fra Shiprepair Yard NAUTA i Gdansk
- Karstensens Skibsværft står bag byggerierne
- Hvert skib har to hold besætninger af fem mand. Alligevel er der ti kahytter pr. skib, så alle har privat kahyt, hvilket er ganske usædvanligt for skibe på denne størrelse
- Skibene er meget lydløse, hvilket de giver Karstensens Skibsværft stor ros for
- Det er familiens Torland nr. 3 og Tor-Ön nr. 5. Siden Tor-Ön nr. 3 fra 1975 har alle skibene haft samme iøjnefaldende gule farve.



Flot ser det ud, som tvillingeskibene GG 204 Tor-Ön og GG 207 Thorland ligger side om side på Karstensens Skibsværft med deres ikoniske gule farve.

I det hele taget har alle i familien altid været meget involverede i familieforetagendet.

»Hvis du ejer skibet, så sejler du skibet«

»Vi har et princip om, at man ikke skal sidde på land og tjene sine penge. De skal tjenes på vandet. Så hvis du ejer skibet – så sejler du skibet,« siger skipper

Olof Ahlström, som er Svante Ahlströms fætter.

Ikke nok med, at familien derigennem er meget sammen til søs. Hjemme i Fiskebäk bor de to fætre blot 50 m fra hinanden.

»Vi bor faktisk fire af vores familier på stribe,« siger Olof Ahlström. »Det er på din side af vejen – det er meget bedre

på min side,« siger Svante Ahlström med et grin.

Ville aldrig kunne finde på andet

For mændene i Familien Ahlström har det altid handlet om fiskeri. Fra brødrene/fætrene var små, foregik det på havnen fra fredag til søndag.



Humøret var højt, da FF Nyt blev vist rundt på de endnu ufærdige svenske skibe. Her står skipper Olof Ahlström og drømmer sig til søs ombord på GG 207 Torland.



GG 204 Tor-Ön skulle have været færdig omkring Sankt Hans, men er i skrivende stund udskudt på ubestemt tid, da coronakrisen har medført udfordringer med leverancerne af udstyr.

GG 207 Torland er siden FF's rundvisning blevet færdigbygget. Billedet her er fra starten af april, hvor skibet havde sin første losning til FF.



Svante Ahlström er skipper og kommer til at høre til på GG 204 Tor-Ön – blandt andre sammen med sine tre brødre og sine to sønner.



»Der har aldrig været nogen, der presede os til at blive fiskere. Men vi ville aldrig kunne finde på andet. Det er et kald,« siger Olof Ahlström.

»Det skal gå« – i mange år endnu

Har der været hårde tider, har farfar Olof Ahlström ganske enkelt mindet dem om, at »Det skal gå.«

Der er da heller intet, der tyder på, at familien Ahlström stopper fiskerihistorien lige foreløbig.

»Vi har jo så mange sønner i næste generation også, at det ser ud til at blive lidt et evighedsprojekt, siger Svante Ahlström med et glimt i øjet.

Familien Ahlström

Der er nok fiskere at tage af i Familien Ahlström, for det vrirler med sønner!

- 1. generation:** Farfar Olof Ahlström fik sit første Tor-Ön tilbage i 1962.
- 2. generation:** Sidenhen kom de fire sønner Thore, Martin, Robert og Pelle med.
- 3. generation:** De fire sønner er nu ude af foretagendet, men Martin og Robert Ahlströms sammenlagt otte sønner ejer nu de to nybygninger med lige andele: Brødrene Svante, Frederik, Philip og John Ahlström og deres fætre; brødrene Olof, Simon, David og Emanuel Ahlström.
- 4. generation:** Som om det ikke skulle være nok, har de otte ejere sammenlagt tre sønner, der allerede er med ude at sejle + fem mere i skolealderen coming up!

Familien Ahlström er endvidere beslægtede med Familien Claeson, som har S 205 Ceton og GG 203 Ginneton.

Familiens farfædre startede fiskeri sammen på skibet Ganthi, og familierne har hjulpet hinanden under trange tider.

FF Skagen Fonds uddelinger i 2019

Det er FF Skagen Fonds politik at uddele støtte til almennyttige, kulturelle samt fiskerimæssige formål.

I løbet af 2019 blev Fondens midler uddelt til følgende formål:

- Verdensballetten ved Den Tilsandede Kirke
- Juleoperaen AMAHL i Skagen, Hjørring og Frederikshavn Kirker
- Platinsponsorat af Kulturhus Kappelborg
- Byvåben ved indkørsel til Skagen
- Messeaktiviteter til Skagen Fiskeriforening
- Renovering af Svenska Kyrken i Skagen
- Frokost til beboerne på Drachmannsvænget ifm. udflugt til Nordjyllands Kystmuseum
- Julegaver til beboerne på Nørbygård Hanstholm
- Christians Pølsevogn rykkede ud med hotdogs mm. til beboerne på Lindevej
- Vand til Sindets dag
- Vand til Stafet for Livet

40 år for FF Skagen

FF Skagens Fonds direktør Poul R. Poulsen er FF Skagens tidligere CFO.

I hele 37 år var han med til at styre virksomheden igennem tykt og tyndt.

I 2016 troede han, at han skulle på pension – men fik i stedet en glædelig overraskelse.

Her blev han nemlig spurgt, om han havde lyst til at blive direktør for FF Skagen Fond.

»De sagde, at det kunne jeg jo lige tænke over, hvortil jeg blot svarede, at det behøvede jeg ikke – jeg sagde ja med det samme,« siger direktør for FF Skagen Fond, Poul R. Poulsen.

Det betød, at han i efteråret kunne fejre 40 års jubilæum hos FF Skagen.

»Det er fantastisk fortsat at være en del af FF, og jeg er meget taknemmelig for, at de stadig kan gøre brug af mig,« siger Poul R. Poulsen.

»Det er dejligt, at vi med uddelingerne kan gøre en lille forskel,« siger FF Skagen Fonds direktør, Poul R. Poulsen, som tidligere var FF Skagens økonomiske styrmænd igennem 37 år.



Denne illustration giver dels et billede af den samlede havneudvidelse, dels FF Skagens andel til containerterminal, lagerfaciliteter med mere.



Største havneudvidelse nogensinde i fuld gang

Skagen Havn er i færd med at gennemføre havnens historisk største udvidelse, målt såvel på areal som økonomi. Det drejer sig om den såkaldte etape 3 udvidelse på 190.000 m² nyt landareal, hvoraf FF Skagen lejer sig ind på 60.000 m².

Havnedirektør Willy B. Hansen beretter, at udvidelsen i skrivende stund forløber planmæssigt på trods af Covid-19 epidemien.

»Der bliver arbejdet på fuld skrue, og vi følger fortsat planen fuldstændig. Vi har dog endnu ikke det fulde overblik over coronasituationen, hverken materielt

eller personelt. Når vi kommer lidt længere hen på året, kommer vi nok til at se en indvirkning i en eller anden grad,« siger Havnedirektør Willy B. Hansen.

Havneudvidelsen forventedes oprindeligt færdig ved udgangen af januar 2021.

»Vi regner fortsat med at holde tidsplanen, men vil ikke afvise, at der muligvis bliver en mindre forsinkelse på baggrund af coronaudbruddet,« siger Havnedirektør Willy B. Hansen.

Skagen Havn håber at kunne overdrage arealerne til leje umiddelbart efter, at udvidelsen er færdig.

FF Skagen glæder sig til mere plads

Hos FF Skagen har de også været i fuld gang med at planlægge brugen af den



Havnedirektør Willy B. Hansen viste tilbage i starten af året rundt på byggepladsen.



Havneudvidelsen i tal

- 190.000 m² landareal
- 1075 m kaj
- Investering på 500 mio. kroner
- Forventes at bibringe 100 nye arbejdspladser



»Havneudvidelsen giver FF Skagen en masse nye muligheder, som vi vil glæde os til at folde ud i fremtiden,« siger Technical Director i FF Skagen, Thomas Rasmussen.

nye areal blev lejet ud, inden byggeriet gik i gang.

»Udvidelsen er så stor en investering, at det er vigtigt at sikre fremdrift på området. Derfor er det en klar styrkelse af forretningsplanen, at vi har været i stand til at langtidsudleje så stor en andel af havnearealet allerede,« siger Willy B. Hansen.

trejedel af arealet, som de har lejet sig ind på.

Virksomheden har blandt andet rejst rundt til nogle af landets containerterminaler for at samle inspiration til deres første prioritet i forbindelse med havneudvidelsen.

»Vi skal først og fremmest have flyttet al aktiviteten i Skagen Stevedore over på det nye område, da containerterminalens nuværende placering ligger uhenigtsmæssigt og giver meget intern kørsel. Samtidig står der pt. containere overalt på havnen, så vi glæder os til at flytte ind på det nye areal og få plads til at samle det hele,« siger Technical Director i FF Skagen, Thomas Rasmussen.

Anden etape for FF Skagen bliver at etablere nye lagerfaciliteter til opbevaring af fiskemel.

Det kan være svært at forestille sig, men FFs område er omkring der, hvor maskinerne på billedet er flest.

Langtidsudleje styrker havnen

Hos Skagen Havn er det af stor betydning, at sammenlagt 100.000 m² af det



Ny leder på olielageret – med 35 års erfaring

Johnnie Christiansen tiltrådte ved årsskiftet stillingen som ny leder på FF Olielageret. Og man må sige, at han er en mand med erfaring på området, for kort efter indsættelsen kunne han fejre ikke mindre end 35 års jubilæum.



Johnnie Christiansen startede i tidernes morgen på Olielageret sammen med sin far, hvor han sejlede ud og fyldte olie på skibene. Sidenhen lærte han alle øvrige funktioner i firmaet at kende, inden han blev indsat som leder.

»Det er et skulderklap fra firmaet, og jeg er meget taknemmelig for, at de anerkender den viden og erfaring, jeg har på området,« siger Johnnie Christiansen.

Olielageret forsyner skibe fra nær og fjern med brændstof såvel som smøre-, hydraulik- og gearolie med mere. Johnnie Christiansen har alle dage kunnet lide sit arbejde, som han beskriver som meget frit.

»Det er vores fornemste opgave at levere og servicere vores kunder, og jeg er rigtig glad hver morgen, jeg skal afsted på arbejde,« siger Johnnie Christiansen.

◀ *Johnnie Christiansen (th.) overtager stillingen som leder af Olielageret efter Birger Larsen, som nåede at være hos FF Skagen i 42 år, inden han pr. 31.12.19 gik på pension.*

Johnnie Christiansen er ikke bleg for fortsat at give en hånd med i den daglige drift. »Jeg ser det som en fordel, at jeg kan hjælpe med alle opgaver,« siger Johnnie Christiansen.

